

Verkehrsmanagement - VM



Aktive Sicherheit - AS



Cooperative Cars - CoCar



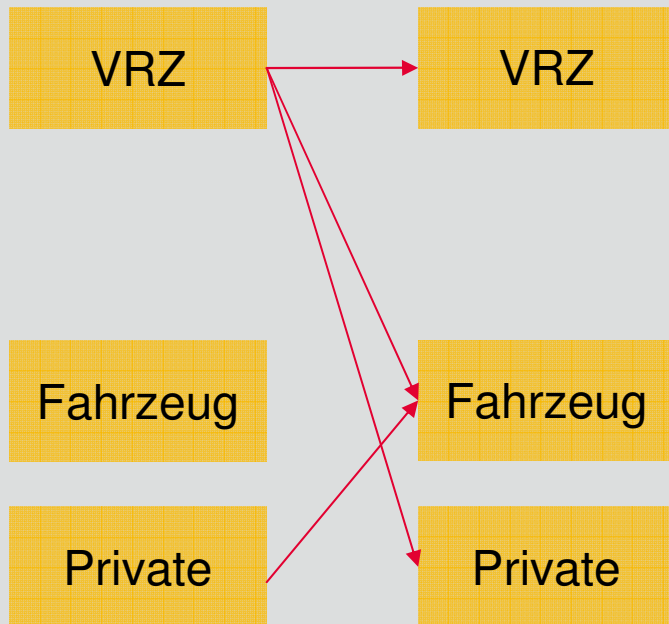
Dr. Michael Ortgiese
PTV AG

Aktiv VM – Teilprojekt Informationsplattform

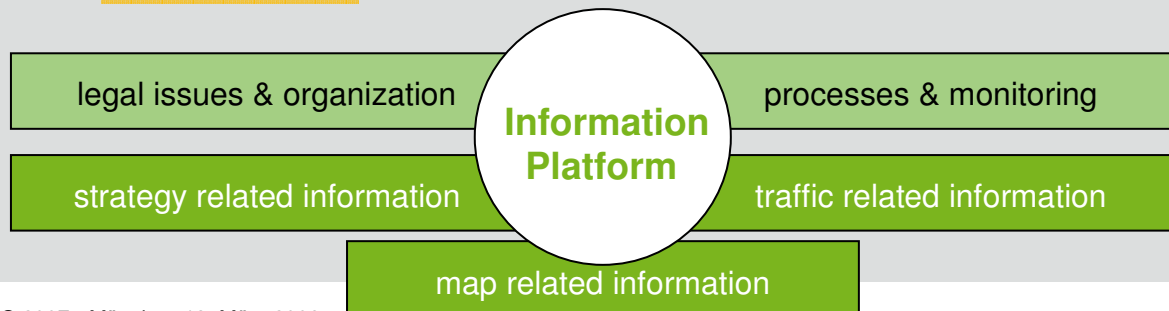
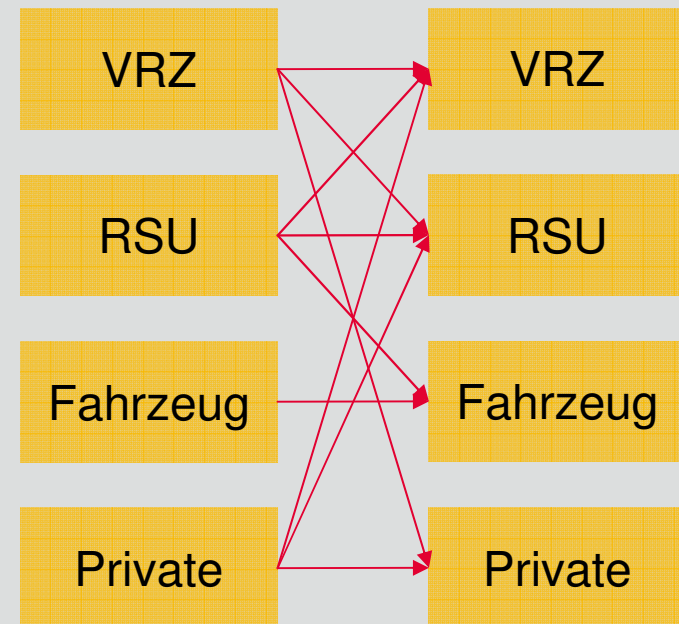
Partner: DDG Gesellschaft für Verkehrsdaten mbH, Hessisches Landesamt für Straßen und Verkehrswesen, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes, PTV AG, Tele Atlas, TRANSVER GmbH, TU München



Traditionelle Systeme

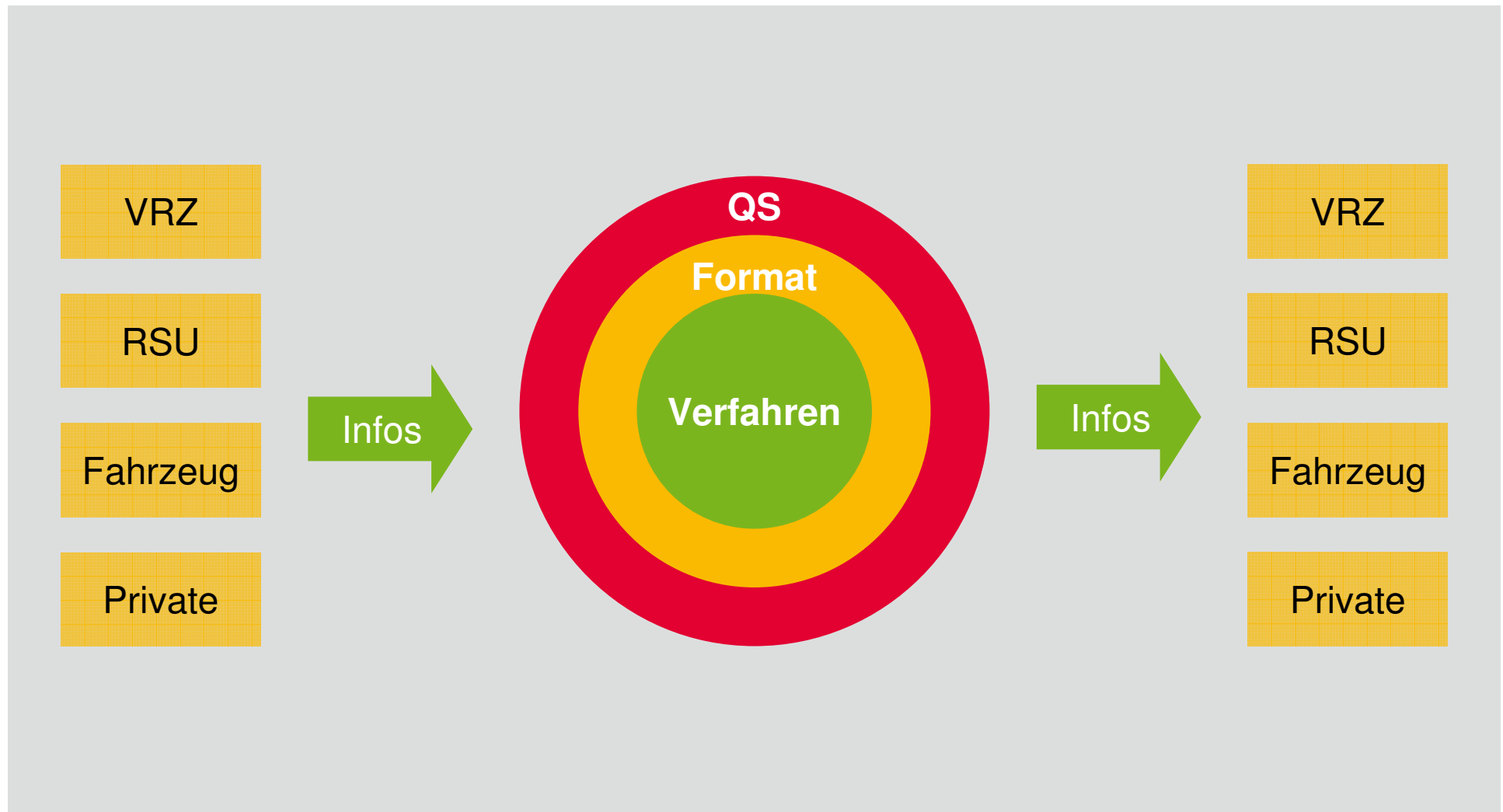


Kooperative Systeme



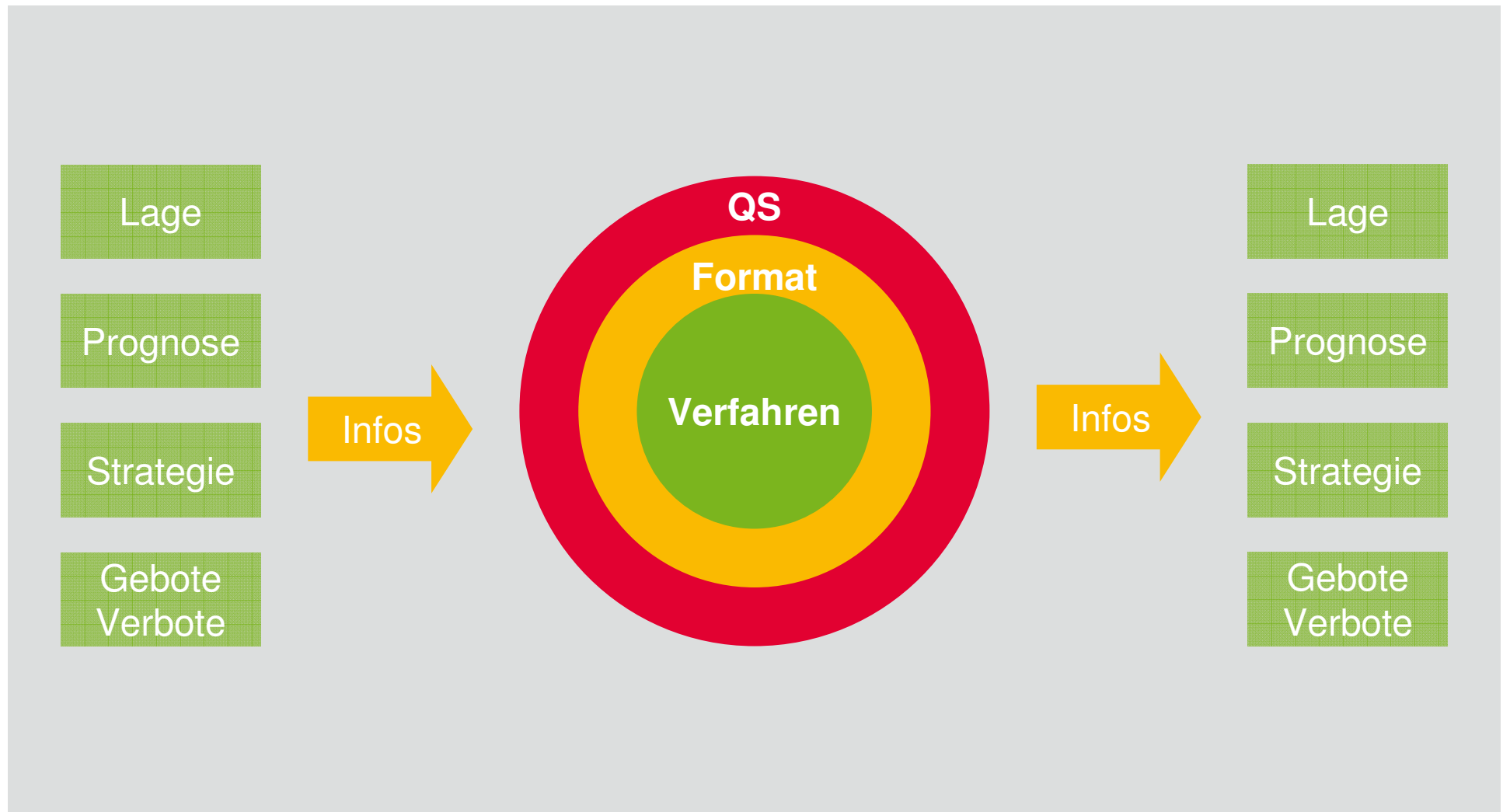


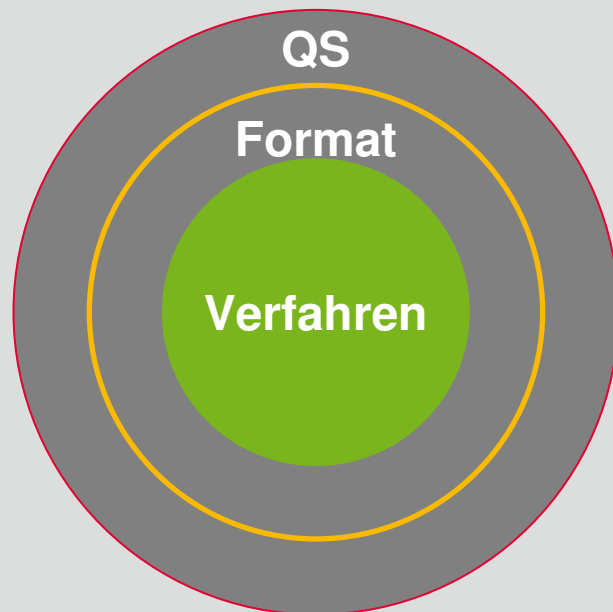
Das Prinzip





Das Prinzip



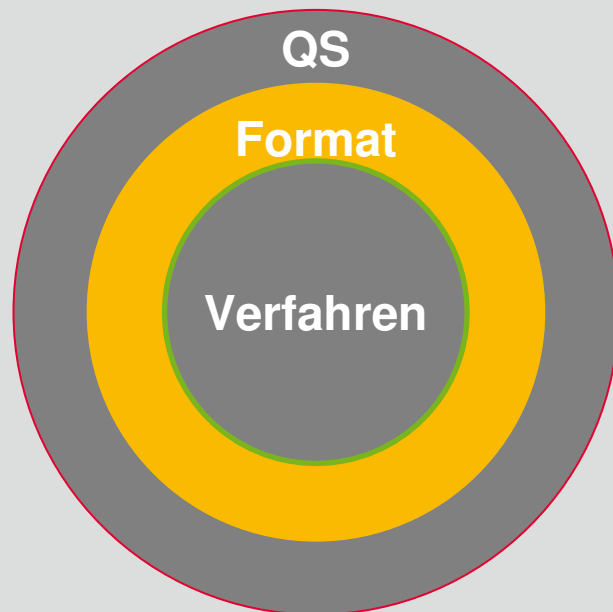


Zielsetzung

- Fusion der aus unterschiedlichen Quellen stammenden Daten für eine netzweite Verkehrslage.
- Prognose der zukünftigen Verkehrslage.
- Steuerung der Verteilung der Daten und Informationen an unterschiedliche Abnehmer.

Prozesse

- Integration und Georeferenzierung der multiplen Datenquellen (z.B. FCD, Sensoren) auf eine einheitliche Basis.
- Datenvervollständigung auf der Strecke und im Netzkontext unter Beachtung aller Quellen.

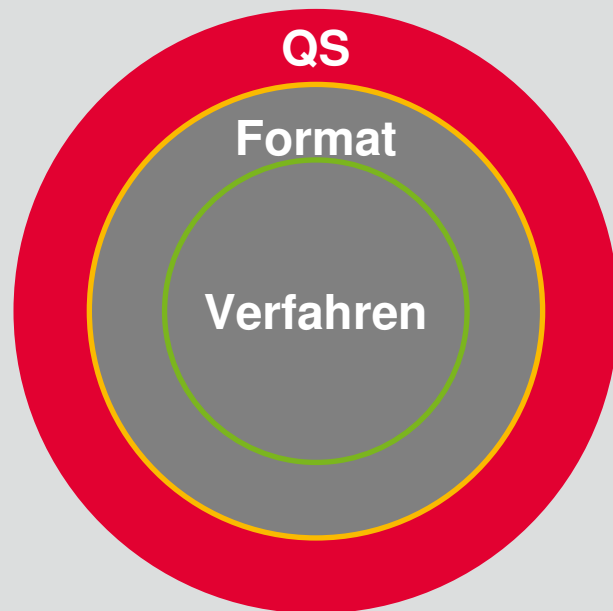


Zielsetzung

- Entgegennahmen unterschiedlich formatierter Daten und Information.
- Bereitstellung von Daten und Informationen in abnehmer- und applikationsspezifischen Formaten.

Prozesse

- Unterstützung der Zentralen-Zentralen Kommunikation über DATEX II.
- Bereitstellung von TMC und insbesondere TPEG Meldungen für die Kommunikation mit den Fahrzeugen.
- Unterstützung unterschiedlicher Verfahren zur Georeferenzierung von Daten und Informationen: TMC-Location, TPEG.



Zielsetzung

- Gewährleistung eines hinsichtlich der Genauigkeit und der Zuverlässigkeit hochwertigen Datenflusses.
- Monitoring der Funktionen und Komponenten in einem verteilten Verkehrsmanagementsystem.

Prozesse

- Implementierung von Instrumentenmonitoren zur Messung der Verfügbarkeiten der Technischen Komponenten sowie der Kommunikationsmodule.
- Implementierung von Datenmonitoren zur Messung der Datenqualität in Abhängigkeit der verschiedenen Verfahrensschritte.

